

Viaducto Toowoomba, Australia

Toowoomba viaduct, Australia



Con 41 km de extensión, el proyecto de Toowoomba va a crear una ruta más segura, más rápida y más eficiente que conectará los principales puertos de carga y mercados de la zona. Además, va a desviar el tráfico pesado del distrito financiero de la ciudad australiana.

La alianza entre ULMA y UNISPAN, distribuidor oficial en Australia, ha permitido llevar a cabo el viaducto principal de más de 800 m de longitud (Puente 9), de acuerdo a la planificación establecida por el cliente.

Extending 41 km in length, the Toowoomba project will create a safer, faster, and more efficient route connecting the main mercantile and cargo ports in the region. It will also redirect all heavy goods traffic away from the financial district of the Australian city.

The partnership between ULMA and UNISPAN, ULMA's official distributor in Australia, made it possible to complete the main viaduct stretching more than 800 m (Bridge 9) in accordance with the client-established timeline.

La infraestructura consta de 21 pilas que alcanzan una altura máxima de 46 m. En su ejecución se ha empleado el encofrado RKS. Este sistema trepante guiado permite el trepado sin despegar la estructura del muro. La estructura de izado está basada en perfiles MK (Sistema MK), que proporcionan gran versatilidad y adaptabilidad a los requerimientos de obra, configuraciones de plataformas de trabajo y accesos de seguridad.

Como estructura de soporte para realizar el capitel de las pilas se han planteado las consolas de gran carga MK que, al igual que el sistema de trepado, se ajusta a cualquier dimensión. Con un voladizo de más de 6 m en los laterales de cada pila, el encofrado ha dado forma al capitel de más de 1000 kN.

La consola de gran carga MK combina la versatilidad con la capacidad para soportar grandes cargas en voladizo.

The structure consists of 21 piers reaching a maximum height of 46 m, built using the RKS Formwork System. This guided climbing system permits vertical advance without damage to the face of the structure. The lifting structure was built using MK profiles that provide versatility, adapting to all worksite requirements, including the configuration of working platforms and safe access points.

As a support structure for the pier heads, Heavy-Duty MK Brackets were employed in large part because, like the climbing system, they can adjust to any dimension. With a cantilever of more than 6 m extending out from the sides of each pier, the formwork shaped the pier heads weighing more than 1000 kN each.

The Heavy-Duty MK Brackets combine versatility with the ability to support heavy cantilevered loads.

Con el sistema MK se han creado amplias plataformas de trabajo de 2,6 m de anchura alrededor de la pila. De esta manera, los trabajos se han llevado a cabo con total seguridad bajo la estructura mixta del tablero.

Wide working platforms, measuring 2.6 m in width, were built around the piers using the MK System. Work was thus carried out in complete safety underneath the deck structure.

Los huecos interiores de las pilas se han realizado con la plataforma KSP. Una solución sencilla para el soporte de encofrado en espacios reducidos. Abarca cualquier distancia a cubrir con material completamente estándar y modular, el sistema MK.

The hollow interiors of the piers were built with the KSP Platform, a simple solution for supporting the formwork when working in restricted spaces. The system employs standardised MK components to cover any distance necessary.

